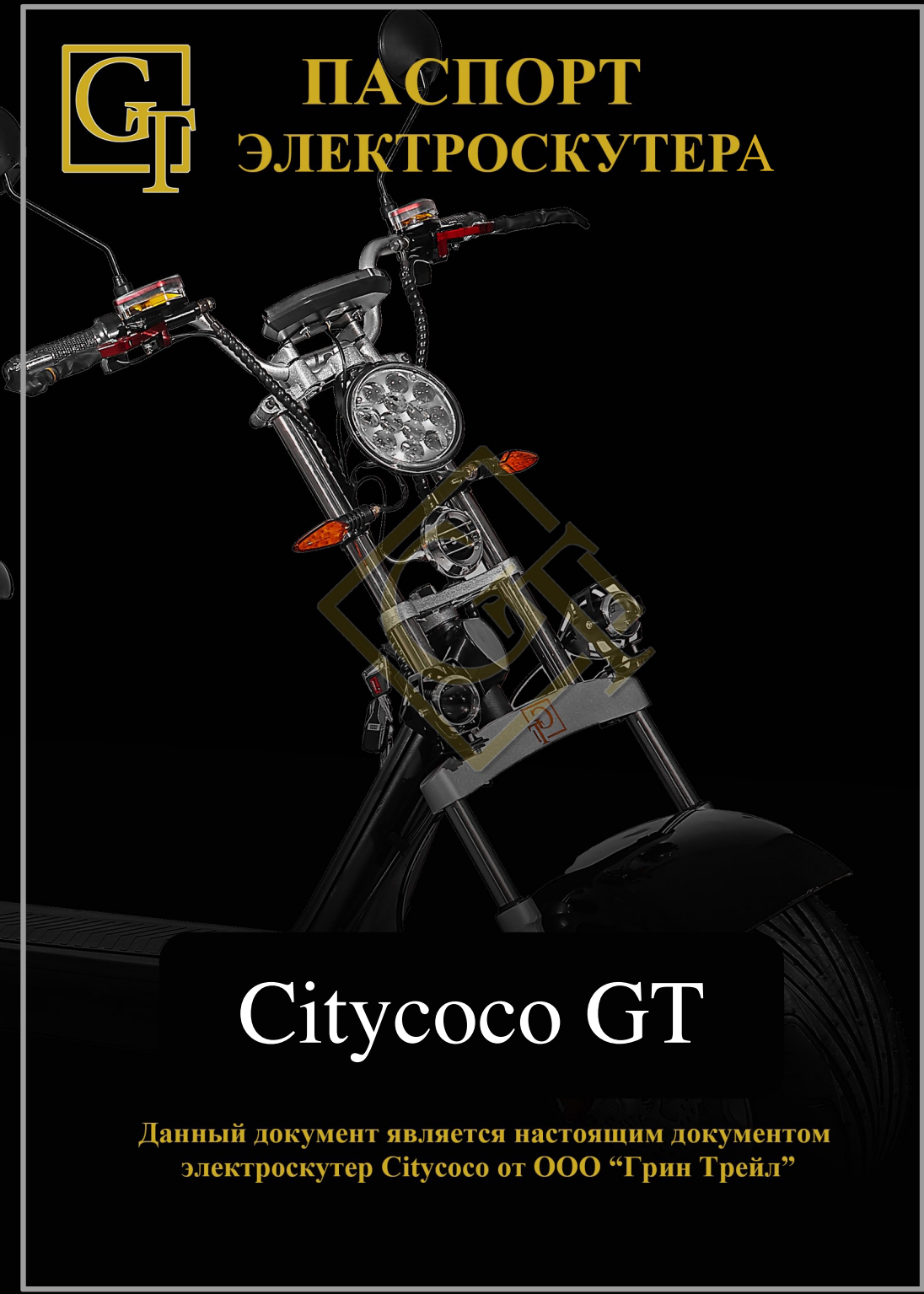




ПАСПОРТ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА



Citycoco GT

Данный документ является настоящим документом
электроскутер Citycoco от ООО "Грин Трейл"



Паспорт электроскутер

GT-Citycoco

Модель электроскутер

VIN _____

Тех. Характеристики:

Материал рамы металл
Тип вилки Амортизационный
Задний амортизатор есть
Диаметр колёс ☐8 ☐10 ☐12
Передний тормоз дисковый
Батарея..... ☐60V20A☐60V40A
Мотор ☐2000w ☐3000w

Комплект:

В комплект входит:
Электроскутер,
Зарядное,
Устройство,
Зеркала,
Руководство по
эксплуатаций,
паспорт.

Свидетельство о продаже

При продаже электроскутер торгующая организация обязана поставить в паспорт и гарантийный талон дату продажи и штамп магазина.

Месяц, год выпуска _____

Дата продажи _____

Наименование и адрес магазина _____

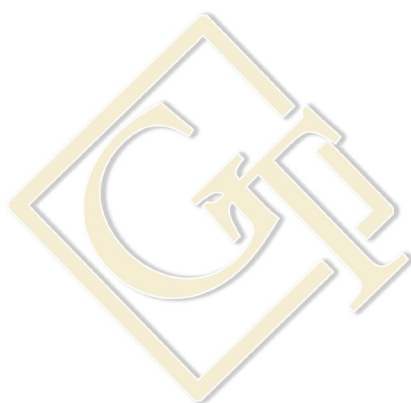
Со всем гарантийными сервисами
на территории РФ . Вы можете
ознакомиться на сайте GT-scooter.ru
официального представителя
GT-Citycoco в России.

Ш.П



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





Содержание

1. ОБЗОР	2
2. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	3
3. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	5
4.1 Меры предосторожности для безопасного вождения	5
4.2 Методы эксплуатации	5
4.2.1 Вождение	5
4.2.2 Парковка	6
4.2.3 Операции с индикатором электрического вождения	6
4.2.4 Способ работы замка зажигания	6
4.2.5 Ручка скорости(регулировка)	6
4.2.6 Способ по эксплуатации и меры предосторожности дисковых тормозов	6
4.2.7 Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством	7
4.2.8 Эксплуатация и методы предосторожности с аккумуляторной батареей	7
5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	9
6. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	10

Литиевая Батарея

Продукт прошел испытания безопасности сертифицированных стандартов UL и CE, что является доказательством безопасности и надежности. Ее срок службы в 3 раза дольше, чем свинцово-кислотных аккумуляторов, следовательно, нет необходимости часто менять срок службы долгосрочный; вес также в 3 раза легче, чем у свинцово-кислотных батарей. Продукт имеет высокое напряжение, мощность и быстрое ускорение;

Отсек для батареи

Расположен в центре, под педалью, которая сбалансирована так, что она легкая и небольшая, но безопасная в использовании и расположена незаметно.

Двигатель

Выполнен из стали с оптимальными магнитными свойствами, с высоким содержанием кремния, толстой катушкой, высокоточным и большим подшипником, большим валом, который протачивает высокую мощность, в то же время является высокопрочным и надежным.

Шины

Спроектированы с помощью 3D-виртуального моделирования и сборки, полностью в автоматическом режиме с числовым программным управлением и использованием новейших технологий, а также с автоматической сваркой работами. Малая педаль изготовлена с полировкой и анти-скользящим напылением, вы можете чувствовать себя в безопасности и свободным при управлении скутером сидя или стоя, а также это удобно при перевозке груза.

Рама

Изготовлена также по технологии 3D, полностью в автоматическом режиме с числовым программным управлением изгибания труб, с использованием новейших технологий, а также с автоматической сваркой работами.

Диковые тормоза

Малогобаритные масляные дисковые тормоза, корпус насоса выполнен из прочного сплава и переводных технологий обработки, с помощью которых достигается легкое и комфортное управление.

Руль

Обтекаемая форма, повторяющая положение человеческого тела, выполнен из прочного металла, спроектирован так, чтобы управление приносило удовольствие и было легким в использовании.

Ручки на руле

Выполнены с использованием алюминия, а также из мягкой каучуковой резины под высоким давлением, обеспечивают комфортный и удобный в использовании хват.

Подушка сиденья

Выполнена из совершенно нового пластика, наполнена упругой пеной, обтянута противоскользящей кожей, с искусно спроектированным внешним видом, идеально правильной высоты сиденья, это позволяет вам чувствовать себя комфортно даже после того, как долгое время провели в поездке сидя.

Интеллектуальное зарядное устройство

Полностью автоматическая портативная конструкция, во время зарядки не требуется наблюдение. Он может быть заряжен с использованием сети переменного тока, напряжением 220В.

Описание Конструкций



1	Переднее колесо	9	Задний тормоз
2	Переднее крыло	10	Сиденье
3	Регулятор скорости	11	Амортизатор
4	Передний тормоз	12	Заднее крыло
5	Индикатор заряда батареи	13	Заднее колесо
6	Замок зажигания	14	Двигатель
7	Рама руля	15	Отсек для аккумулятора
8	Звонок	16	Дисковые тормоза

Основные Технические Параметры

Основные технические параметры		
1	Внешние размеры,мм	1756*700*1200
2	Колесная база,мм	1296
3	Высота сиденья,мм	700
4	Общий вес,кг	От 75кг
5	Спецификация шин	18*9,5-8
6	Максимальная загрузка,кг	До200
7	Максимальная скорость,км/час	25км/ч
8	Пробег,км	40-80
9	Макс.преодолеваемый подъем	
10	Эффективность тормозов,при 20км/ч	Сухая поверхность-1 метр
		Мокрая поверхность-3 метра
Основные технические параметры аккумуляторной батареи		
1	Тип Батарей	Литевая,свинцовая
2	Умкость,А/ч	12/15/20/40
3	Номинальное напряжение,В	48/60/70
Основные технические характеристики двигателя		
1	Тип двигателя	Бесколлекторный прямой
		привод
2	Мощность,Вт	178w
Основные параметры контроллера		
1	Защита силы тока,А	25+/-1
2	Защита от низкого напряжения,В	52+/-0,5
Основные характеристики зарядного устройства		
1	Входное напряжение(переменный ток)	140-240В,50/60Гц
2	Выходное напряжение(постоянный ток)	71.4+/-0.4В
3	Время зарядки(в зависимости от остаточного заряда)	6-8Часов
Примечание:Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления.Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели смотрите технический бюллетень!		

Эксплуатация и меры предосторожности

4.1 Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что не опасная скорость должна быть в пределах 20 км/ч).

2. Перед началом движения прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками - это основа безопасного вождения.

3. Не позволяйте ездить на скутере человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без руля, а также в нетрезвом состоянии запрещено.

4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег может стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому необходимо не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности для предотвращения несчастных случаев!

5. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову и пристегните ремин во время движения.

6. Правильная одежда: не одевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с кизкими каблуками.

Внимание: Для облегчения технического обслуживания и ремонта на всех скутерах нанесен серийный номер и номер двигателя, чтобы обеспечить более качественное обслуживание. Серийный номер нанесен на раму скутера, а номер двигателя отмечен на крышкею

7. Не перегружайте скутер: максимальная рекомендованная загрузка составляет 100 кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки, при слишком большой нагрузке руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка скутера составляет - 1 человек. Вы подвергнитесь опасности, если передняя педаль используется для перевозки груза и второго человека.

4.2 Методы эксплуатации

4.2.1 Вождение

Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку

Во время вождения в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине подушки, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.

Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.

Во время снежной или дождливой погоды дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.

Рекомендуем вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к подаванию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к которому замыканию и возможному возгоранию.

Эксплуатация и меры предосторожности

4.2.2 Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйте скутер на правую сторону рамы на плоском покрытии. После того, как скутер будет надежно припаркован на стоянке, поверните питание вправо для отключения и снимите, затем заблокируйте скутер с помощью замков.

4.2.3 Операции с индикатором электрического заряда.

Включите блокировку, и индикатор заряда будет отображаться. В случае полной зарядки зеленый, синий и желтый индикаторы будут гореть. Если зеленый индикатор не горит, это означает, что заряд электричества составляет около 60% от номинальной мощности; если синий индикатор не горит, то это означает, что заряд электричества составляет только 40% от номинальной мощности; если желтый индикатор не горит, это означает, что батарея разряжена. Поэтому рекомендуем подключить зарядное устройство и начать зарядку, когда синий индикатор не горит.

4.2.4 Способ работы замка зажигания.

Поверните ключ блокировки по часовой стрелке на одно положение, скутер включится и двигатель будет запущен. Во время движения скутера ключ не может быть вынут и питание не может быть отключено, также не допускается поворачивание ключа в замке зажигания против часовой стрелки для отключения питания и двигателя, чтобы остановить вращение. Только после парковки, разрешается повернуть ключ против часовой стрелки для отключения питания и далее можно вынуть ключ из замка.

4.2.5 Ручка скорости(регулировка)

Скутер будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

4.2.6 Способ по эксплуатации и меры предосторожности дисковых тормозов

Способы эксплуатации

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие. После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев или их износ больше, чем 1мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

Врежиме обкатки тормозов: для обкатки поверхности дискового тормоза требуется определенное время; после полной обкатки сила торможения будет ощутимо увеличена. В первую неделю использования новый тормоз будет находиться в периоде обкатки, не допускается при этом принудительно притормаживать; в противном случае будет нанесен непоправимый ущерб тормозной колодке и диску. Правильный метод использования - это легко надавливать тормоза для нормального вождения и придерживать правильное трение между тормозной колодкой и тормозным диском.

Замена масла: для дискового тормоза применяется минеральное масло. Когда эффективность торможения снизилась, рекомендуется заменить масло (обычно через 2~3 года) с помощью инжектора с всасывающей трубкой.

Эксплуатация и меры предосторожности

Предостережения

-Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не проткайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.

-Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки, это приведет к загрязнению тормозной колодки.

-Давление масла в тормозной системе очень высокое, поэтому вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы почувствовать разницу. Избегайте принудительного применения тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

4.2.7 Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством

Эксплуатация

-Во время зарядки аккумулятора сначала подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумуляторной батареи сначала вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.

-Во время стандартной зарядки индикатор заряда будет медленно моргать красным цветом, после полной зарядки индикатор заряда индикатор заряда будет гореть красным.

-Если во время зарядки температура будет очень высокой, тогда индикатор будет моргать красным цветом и будет включен режим защиты от перегрева. Пожалуйста, переместите зарядное устройство в прохладное проветриваемое место. При понижении температуры до 60 °C будет продолжен режим зарядки.

-Если не подключена аккумуляторная батарея, импульс заряда будет ниже 42В. Для тестирования напряжения установите на оборудовании сопротивление 1кОм между положительным и отрицательными контактами.

Предостережения о зарядном устройстве.

-Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.

-Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой. Зарядное устройство нельзя помещать под сиденье или в багажный отсек для зарядки.

-Не допускается подключить зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки.

-Если сигнальный индикатор начинает моргать не в нормальном режиме, или вы почувствовали неприятных запахи или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в ближайший сервис.

-Без одобрения сервисного центра запрещено менять зарядное устройство.

-Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.

-Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, это приведет к которому замыканию и как следствие, к пожару.

-Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.

-Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте его руками, это может привести к электрическому шоку.

4.2.8 Эксплуатация и методы предосторожности с аккумуляторной батареей

Зарядка

-Для зарядки батареи используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумуляторов.

-После полной разрядки аккумулятора (полная остановка скутера) можно зарядить аккумуляторы на 95% в течении 5 часов, полная зарядка займет 8 часов=100%.

Эксплуатация и меры предосторожности

- Если скутер не используется в течении 1 месяца,тогда заряд аккумулятора теряют примерно 5%своей мощности.Перед использованием,рекомендуется зарядить аккумулятор.
- Проводите зарядку вовремя,чтобы пробег был соответствующий максимальному.
- Во время зарядки запрещается соединять позитивный и отрицательный контакты напрямую с металлическими частями.
- Во время доставки скутера зарядка составляет 80%.Перед использованием новый скутер необходимо перезарядить в течении 3~10 часов.

Разрядка аккумулятора

- При нецелевом использовании аккумулятора-вы лишаетесь его гарантийного обслуживания.
- Во время короткого замыкания система автоматически перейдет в режим защиты, также предохранитель будет автоматически использован при необходимости,это обеспечит двойную защиту.После этого замените предохранитель,и батарея может быть заново использована не раньше,чем через 2 минуты.
- Если потребление тока будет превышено тз-за нерационального использования оборудования(такого как сигнал,подсветка,скорость и прочее),батарея отключится кратковременно,однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.
- Рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне:-10с~55с,как и другие подобные аккумуляторы.При понижении или повышении уровня рабочей температуры энергия аккумулятора также будет уменьшаться,это нормально для экстремальных температур.
- Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

Хранение

- Если предполагается хранение скутера дольше,чем 1 месяц,тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60%--80% каждые три месяца
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте
- Нельзя соединять между собой плюсовую клеммы
- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня
- Запрещено разбирать аккумулятор
- Запрещено модифицировать батарею

Внимание

- Если вы обнаружили,что корпус аккумулятора деформирован или поверхность перегрета,дальнейшее использование аккумулятора запрещено!Обратитесь за помощью в ближайший авторизованный центр.
- При возгорании аккумулятора запрещено лить на него воду,необходимо воспользоваться порошковым или пенным огнетушителем.
- На аккумулятор,который не был заряжен в положенное время-гарантия не распространяется.
- Аккумулятор не может перестать работать случайным образом

Проверка,чистка и обслуживание.

- Убедитесь,что осматриваете скутер в удобном положении.
- Проверьте,что все части на том же месте,как были при последнем использовании
- Проверьте тормоза.Убедитесь,что давление в норме и тормоза нормально функционируют
- Проверьте шины,чтобы у них отсутствовали проколы и порезы.Проверьте давление в шинах-1,5Атм.
- Проверьте,чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.
- Проверьте рулевое управление.Чтобы руль свободно поворачивался влево/вправо, вперед,назад.Проверьте,нет ли подозрительных скрипов или звуков.При обнаружении одной из перечисленных проблем-обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- Проверьте переднюю и заднюю оси.

Неисправности и их устранение

№	Неисправность	Причина	Устранение
1	Скорость движения резко уменьшилась или не действует регулировка скорости	1. Напряжение аккумулятора очень низкое; 2. Рукоятка скорости повреждена; 3. Пружина регулировки скорости не вращается или застряла;	1. Полностью зарядите аккумулятор; 2. Найдите дилера или запросите замену агрегата; 3. Найдите дилера или запросите замену;
2	Двигатель не работает	1. Обрыв сигнала подключения; 2. Регулятор скорости поврежден; 3. Обрыв цепи выходной мощности двигателя;	1. Почините и перезапустите; 2. Найдите дилера или запросите замену; 3. Найдите специальную станцию обслуживания;
3	Малая дальность пробега после зарядки	1. Неправильное давление в шинах; 2. Сбой при зарядке аккумулятора; 3. Аккумулятор поврежден; 4. Объективные препятствия: увеличенная нагрузка, движение в гору, сильный встречный ветер и т.д.;	1. Накачайте шины; 2. Замените или проведите полную зарядку батареи; 3. Замените батарею; 4. Вернется в норму после полной зарядки аккумулятора;
4	Зарядное устройство не заряжает	1. Плохой контакт между контактами устройства и аккумулятора; 2. Сгорел предохранитель в коробке предохранителя; 3. Обрыв в цепи питания аккумулятора;	1. Зашелкните крепко штекер и гнездо; 2. Замените предохранитель в предохранительном боксе; 3. Проверьте правильность линий соединения;
5	Другие поломки	1. Невозможно определить поломку; 2. Двигатель, аккумулятор, контроллер, зарядное устройство и т.д. имеют внутреннее повреждение;	Пожалуйста найдите авторизованного дилера или обратитесь в профессиональный сервисный центр. Без разрешения завода изготовителя-запрещено вскрывать корпус. Иначе скутер будет лишен гарантийного обслуживания.





<https://volor.ru/>
+7 (499) 404-22-77



ПО ВСЕ ВОПРОСАМ



<https://voltor.ru/>
+7 (499) 404-22-77